



检验报告

No. 2017W155111

第 1 页 共 8 页

上海交通大学电机检测中心

名称: 静态无功补偿装置

产品型号: L6-UB

数量: 7

日期: 2017.11.15

检测项目: 技术性能

样品来源: 送检

检测地点: 上海交通大学电机检测中心

试验日期: 2017.11.15

试验类别: 型式试验

大德工程检测



检验报告

No: 2017-W 105 (1)

第 2 页 共 8 页

上海交通大学电梯检测中心

一、检验标准

GB7588-2003 标准相关条款如下:

1、12.7.3 交流或直流电动机用静态元件供电和控制

应采用下述方法中的一种:

a) 用两个独立的接触器来切断电动机电流。

电梯停止时,如果其中一个接触器的主触头打开,最迟到下一次运行方向改变时,必须防止电梯反向运行。

b) 一个由以静态元件组成的系统组成:

1) 一个切断(或)限制电流的接触器,

防止在运行中发生反向运行。如果接触器未释放,应防止电梯

反向运行。如果接触器未释放,应防止电梯反向运行。

电流的流动,监控装置应使接触器

与运行。

2) 防止静态元件中电流流动的装置。

3) 用来检验电梯每次停车时电流流动的监控装置。

在正常停止时,如果静态元件未能有效防止电流的流动,监控装置应使接触器

释放并应使电梯停止运行。

导线(体)中断;

接触或短路元件体在正常停止时

电气元件

电气元件

电气元件

一通一停



检验报告

No: 2017-W 105 (1)

第 3 页 共 8 页

上海交通大学电梯检测中心

灯等;

接触器或继电器可动衔铁不吸和或吸和不完全

接触器或继电器可动衔铁不释放

触点不断开

触点粘连

触头熔焊

电动机试验规程

要求

断相、错相

驱动主机应停止运行并保持停止状态

(2)驱动主机运行方向与供电系统相序无关的,可以不设错相保护功能。

1. 触头在运行

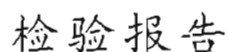
二、试验项目

序号	检验项目	检验结果
1	切断各相相快速熔断器	符合要求
2	用来切断静止元件中电流流动的控制装置	符合要求
3	《电梯型式试验规则》(TSG T7007-2016) 5.2.1	

U6.1.3.3 断相、错相保护

(1)控制柜应有一台系统断相、错相保护功能。当任一回路出现断相或错相时,驱动主机应当停止运行并处于停止状态。

(2)驱动主机运行方向与供电系统相序无关的,可以不设错相保护功能。



No: 2017-W 105 (1)

第 3 次 共 38 页

上海交通大学电梯检测中心

三、试验内容

1、实验原理

一体机输入输出主回路及运行接触器控制回路见图1。

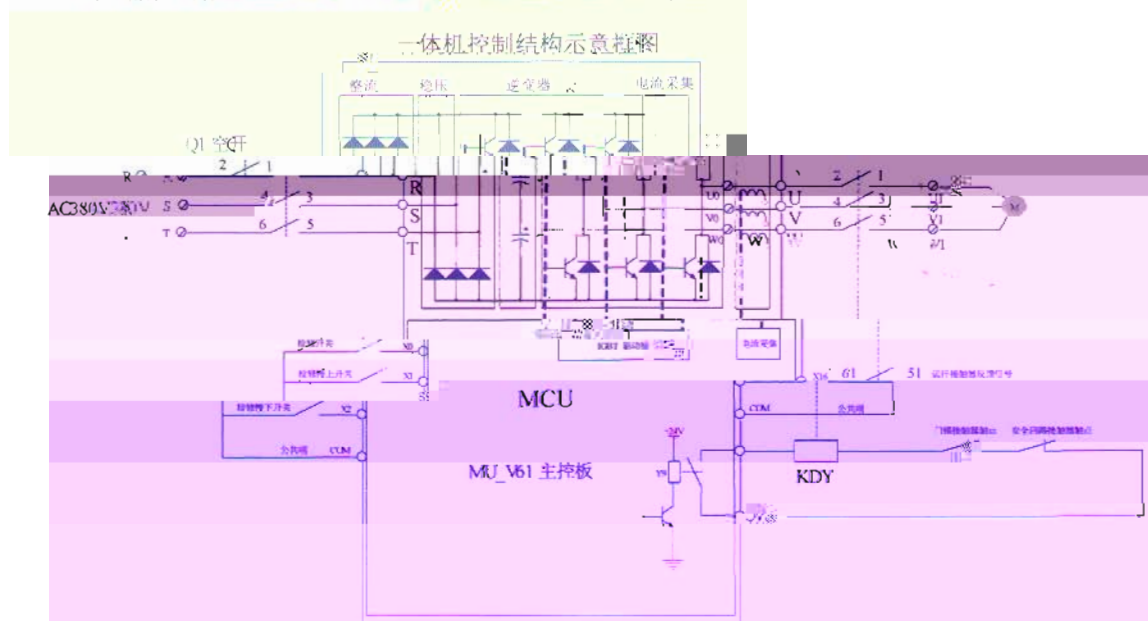


图 1 电动机正反转控制主回路及运行接触器控制回路

2.2 根据GB7588-2003中12.7.3条款的实验方案

A) 1. 功機(1.5) (極) 中速 1.5 倍 2. 功機(1.5) (極) 中速 1.5 倍 3. 功機(1.5) (極) 中速 1.5 倍

慢下输入开关信号。每次启动或自动运行时，接触器发出声音，运行停止时，接触器断开，且应检查接触器动作是否正常。

此时接 (2) 号按钮继电器就有 8 输出, 通过线圈作用力, 使继电器线圈动作, 触头闭合, 由 X 闭合, 主箱驱动器处于故障状态, 故障灯亮起。

[illegible]

天行口一画就了。——本利取利器偷用用法

由继电器正后, 即可对输入数据进行T封锁输出, 如图2的T时刻



No: 2017-W 105 (1)
第 5 页 共 8 页

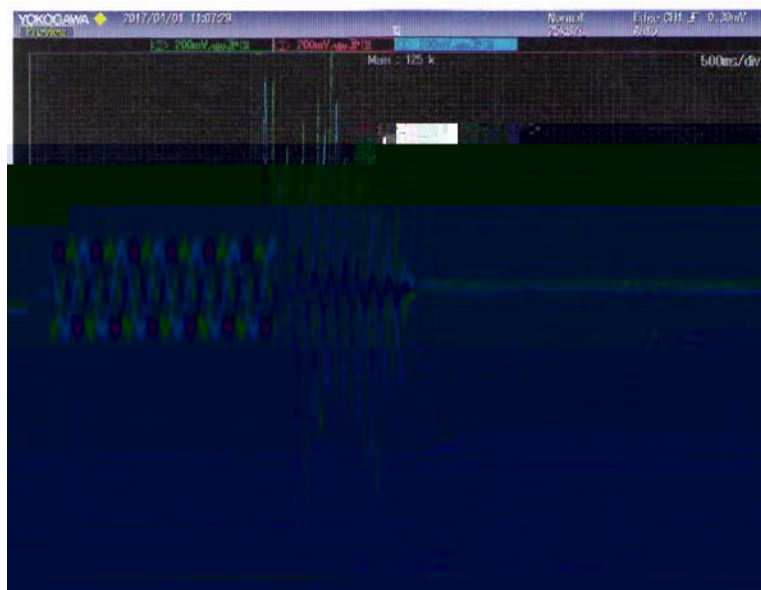


图2

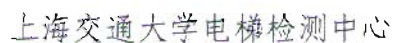
C)用来效验每次停车时电流流动阻断情况的监控装置

(1) 检修启动运行，MCU采集驱动电路电机的三相电流信号，经控制电路输出

(2) 等待运行期间 Y 的输出断开, 如图 6 所示, 另外一台一体机工作在电源 IS

胃乳不运行：

(3) 32-1 一体化正常时输出, 故障时不输出。



No: 2017-W 105 (1)

第 6 页 共 8 页





检验报告

No: 2017-W 105 (1)

第 7 页 共 8 页

上海交通大学电梯检测中心

3. 针对GB 7588-2003中14.1.1条款及《电梯型式试验规则》(TSG T7007-2016)

A) 控制柜应当具备供电系统断相或错相保护功能, 当供电电路出现断相或错

(1) 如图1所示, 电源线R,S,T三相输入, 只接入R,S两相。驱动器上电, 运行。驱动器运行, 故障, 驱动器无法运行, 输出接触器没有吸和。没有恢复三

U6.1.3.3的实现方案

停止运行。故障未复位前, 电梯不能运行。

当电梯运行期间, 供电系统断相或错相, 驱动器应能检测到故障并

(2) 驱动器的工作原理为: 三相输入, 三相输出, 三相输出, 三相输出

驱动器与供电系统的相序一致, 驱动器与供电系统的相序一致, 驱动器与供电系统的相序一致

四、试验结论

时, 驱动器应能检测到故障并

(1) 如图1所示, 电源线R,S,T三相输入, 只接入R,S两相。驱动器上电, 运行

驱动器, 驱动器运行, 故障, 驱动器无法运行, 输出接触器没有吸和。没有恢复三

给输入电



F36图



海交通大学

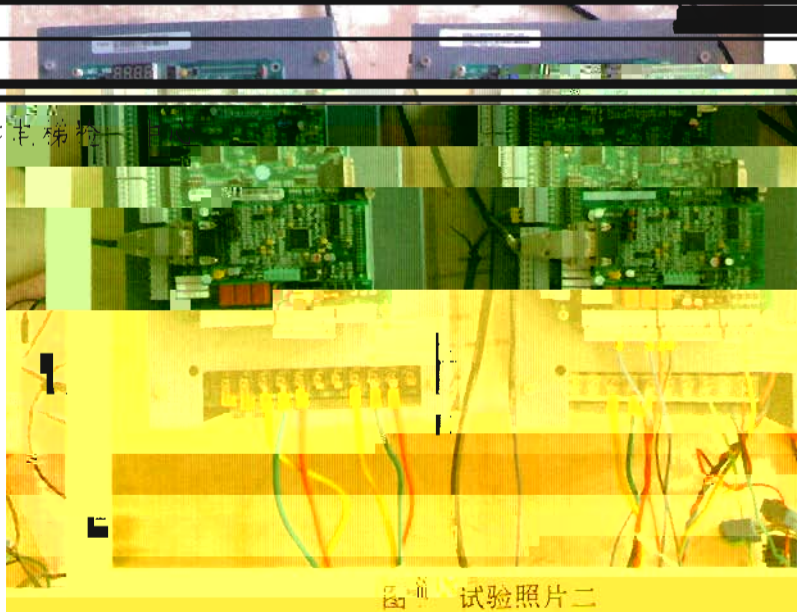


图 6